

# SPECIAL REPORT

## Restidsinformation underlättar i trafiken



Foto: Trafikverket

Nu visar Trafikverket restider på vägsträckor som påverkas av byggandet av Förbifart Stockholm. Syftet är att ge trafikanterna bättre möjligheter att planera sin resa när trafikläget förändras. I Stockholm finns ett omfattande system för trafikinformation via ca 50 variabla meddelandeskyltar. Utöver information om restid används de av trafikledarna på Trafik Stockholm för att informera trafikanterna om störningar, trafikomledningar eller andra viktiga händelser.

Att snabbt kunna få uppdaterad information om trafikläget är viktigt för att trafikanter ska kunna planera sin resa, såväl innan avfärd som ute på vägen. Det visar bl.a. erfarenheter från vinterns kraftiga snöfall i Stockholm.

- Det är viktigt att snabbt kunna ge korrekt information och hålla den uppdaterad när trafikläget ändras, säger Johan Höglund, VD för Infracontrol. Under byggskedet av Förbifart Stockholm vill man ge trafikanterna så bra förutsättningar som möjligt för att planera sin resa, och där fyller dessa meddelandeskyltar en viktig funktion.

För mer information, se Trafikverkets [pressmeddelande](#).

Alltid aktuell information

Förbifart Stockholm är en ny sträckning för E4 väster om Stockholm som kommer att förenkla vardagen och skapa möjligheter för fortsatt utveckling i en starkt växande region.

Läs mer här: [Förbifart Stockholm](#)

Under byggandet av Förbifart Stockholm i Kungens kurva kommer Trafikverket att visa ungefärliga restider på ett antal nya trafikinformationsskyltar i södra och norra Stockholm. Skyltarna, som är placerade i Tumba, Salem, Fittja och Frösunda, uppdateras kontinuerligt efter trafikläget och informationen visas vid förlängda restider.

Flyttbara trafikinformationsskyltar i byggområdet kommer dessutom att ge aktuell information vid arbeten som påverkar trafiken, som till exempel sprängningar.

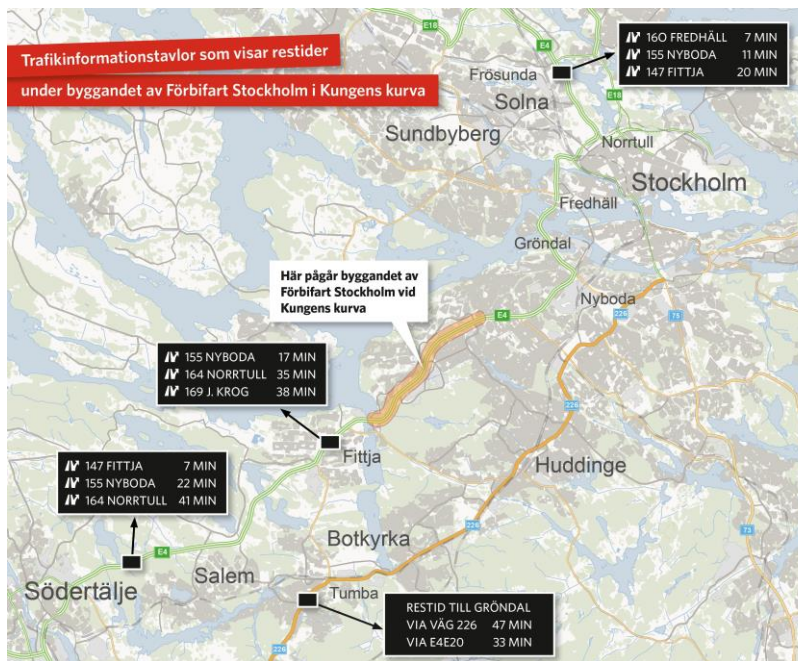


Illustration: Trafikverket

Kraftfullt styrsystem

Infracontrol har lång erfarenhet av trafikinformation, och levererade det allra första systemet för styrning och övervakning av variabla meddelandeskyltar till dåvarande Vägverket i Göteborg redan 1995. Det systemet bestod av sex skyltar och var en del av ett projekt för att utvärdera möjligheterna med trafikinformationsskyltar. Sedan dess har denna typ av system levererats även till regionerna Stockholm, Syd och Norr.

- Det har naturligtvis skett en viktig utveckling av systemen under de här åren, berättar Ninni Erixal. Framför allt handlar det om hur budskapen som visas på skyltarna skapas, men även i kommunikationen mot de olika skyltarna. Restidsinformationen hämtas automatiskt via Datex II. Datex II är en europeisk standard som används av Trafikverket för att leverera trafikinformation. Vad gäller den övriga trafikinformationen så är systemen händelsebaserade, vilket betyder att budskapen genereras automatiskt utifrån de händelser som registreras.

**Aktuellt**  
Lokala nyheter för det här området

**Hur snabbt går din resa?**  
Här kan du titta på hur restiderna brukar variera över dygnet på ett antal rutter förbi eller runt ...

**Realtidsinformation underlättar för bilister**  
Under byggandet av Förbifart Stockholm i Kungens kurva satsar Trafikverket på utökad information i ...

**Flera trafikförbättrande åtgärder vid trafikplats Lindvreten**  
För att få bättre trafikflöde på Kungens kurvaleden och Skärholmsvägen kommer Trafikverket att ...

**Nytt gång- och cykelstråk mellan Skärholmen och Kungens kurva**  
Onsdag 26 oktober öppnar den nya gång- och cykelbron strax söder om Heron city. Den 1:a november, ...

**Fortsatta arbeten på Ekaårdsvägen**

Realtidsinformationen finns även på webbplatsen [trafiken.nu](#). Där finns också en särskild sida som visar pågående arbeten i Kungens kurva-området, se [här](#).