

# SPECIAL REPORT

## Ett av årets nyord: Cykelbarometer



**Visste du att "Cykelbarometer" är ett av 2010 års nyord enligt Språkrådet? Det är en rolig indikation på hur snabbt intresset för dessa nya informationspunkter har växt fram tycker vi.**

**Sedan grundfunktionen vidareutvecklats från att bara mäta och visa antalet passerande cyklar till att vara en mer generell lösning för trafikinformation har fler och fler kommuner valt denna möjlighet att samla in och nå ut med nyttig information direkt ute i trafiken.**

*- Tidigare har cykelbarometrar i princip bara registrerat och visat antalet cyklister som passerat. Med den cykelbarometer som vi tagit fram efter Borås Stads önskemål finns egentligen inga begränsningar för vad man kan visa, säger Jonas Bratt, på Infracontrol.*

Infracontrol har nu hjälpt både Borås och Karlstad att få cykelbarometrar på plats. Och fler är på gång, under våren kommer även cyklisterna i Jönköping, Härryda, Kungälv och Sundsvall att räknas och få information med den nya typen av cykelbarometer.

## Underlättar för cyklister

Vi har tidigare berättat hur fler och fler kommuner satsar på att utveckla resandet med cykel. Genom att räkna cyklisterna och se hur cykeltrafiken rör sig får man viktig information för planering och åtgärder som underlättar för detta miljövänliga transportsätt. Med den nya typ av cykelbarometer som tagits fram av Infracontrol får man möjlighet att använda barometrarna på ett nytt sätt.

*- Lösningen kan lätt byggas ut med fler informationstavlor eller mätpunkter, säger Jonas Bratt. På det sättet kan man skapa ett sammanhängande nät av informationspunkter där man räknar cyklister eller visar information eller båda delarna, som man gör i Borås. Allt kopplas upp och nås enkelt via webben.*

## Lätt att anpassa efter olika behov

Cykelbarometern är framtagen i samarbete med Focus Neon som har lång erfarenhet av informationsdisplayer i trafikmiljö. Den har en flexibel utformning och är lätt att anpassa efter varierande behov av information eller krav på utformning för att smälta in i stadsmiljön.

Förutom flexibiliteten vad gäller information som kan visas, så har vi också lyckats med att få ner kostnaden betydligt jämfört andra varianter på marknaden. Dessutom är den nya typen av cykelbarometer enkel att montera och anpassa till befintliga stolpar och fundament, vilket gör att även installationskostnaden är liten.

En annan viktig egenskap hos den nya cykelbarometern är att den har plats för ett batteri. Det gör att barometern kan strömförsörjas från närmaste lyktstolpe och vara i drift när belysningen är släckt under dagtid.

## Följ cykeltrafiken i realtid

Med cykelbarometrarna följer även en anslutning till Infracontrol Online som gör det möjligt att följa cykelflödet i realtid via webben. Mätpunkterna presenteras på en karta och det är enkelt att ta fram statistik över hur cykeltrafiken ser ut på olika platser och tider. Här är det även möjligt att redigera och schemalägga de meddelanden som ska visas ute på plats.

## Kort om Infracontrol

Infracontrol startades 1993 som en oberoende systemintegratör, specialiserad inom IT för infrastruktur. Tillsammans med våra kunder har vi sedan dess skapat en mer och mer Intelligent Infrastruktur™ som förenklar vardagen för oss alla. Våra kunder är främst offentliga beställare inom stat och kommun. Företaget omsätter idag ca 50 MSEK/år, sysselsätter 25 personer och har kontor i Göteborg, Stockholm och Oslo.

Vi skapar ett bättre fungerande samhälle med mer användarvänliga, nyttigare och smartare IT-lösningar. Med vår speciella inriktning på användbarhet ser vi till att tekniken utnyttjas för att hjälpa människan istället för tvärtom som det ofta är. Resultatet blir användarvänliga stödsystem som leder till höjd säkerhet, minskad energiförbrukning, förbättrad arbetsmiljö och bättre utnyttjande av investeringar.