

SPECIAL REPORT

Full kontroll på tunnelbanan i Oslo



Foto: Kollektivtransportproduksjon A/S

Nu ansluts fler stationer till det överordnade tekniska systemet för Oslo tunnelbana. Totalt övervakas nu de flesta av tunnelbanans stationer och sträckningar tillsammans med de gemensamma försörjningssystem som finns för bl.a. reservkraft och tunnelbelysning. Felles Toppsystem, som systemet kallas, är en generell plattform som med enkla översiktsbilder och smart larmhantering hjälper trafikledarna att hålla koll på att allt fungerar som det ska.

- Med en så stor mängd tekniska system som vi har i tunnelbanan behövs en samlande punkt där man får överblick och kontroll, säger Thor Georg Saelid på Kollektivtransportproduksjon i Oslo. Syftet med Felles Toppsystem var att etablera en öppen och generell plattform dit vi kunnat ansluta fler och fler undersystem. Systemet förbättrar säkerheten och underlättar det dagliga arbetet för oss.

Full kontroll över alla tekniska installationer

Det var 2003 som Oslo Sporveier valde Infracontrol som leverantör av Felles Toppsystem, som fritt översatt betyder "Generellt överordnat system". Över 10 olika delsystem är nu anslutna och de flesta av tunnelbanans stationer övervakas med hjälp av systemet. Själva tågtrafiken hanteras i ett separat trafikledningssystem, men alla tekniska installationer såsom belysning, ventilation, rulltrappor, pumpar, brandlarm, reservkraft, växelvärme och elförsörjning övervakas med systemet.

Systemet byggs ut kontinuerligt allt eftersom fler stationer ansluts för övervakning. Senast i raden är Bjørnslätta och Jer som ligger på den ombyggda Kolsåsbanan samt Høyenhall och Manglerud på Lambertseterbanan.

Hög driftsäkerhet

Felles Toppsystem bygger på Infracontrol Online och är en s.k. On Site-installation, vilket betyder att det är lokalt installerat hos kunden. Systemet är öppet och flexibelt med ett webbaserat användargränssnitt och enkla möjligheter att ansluta fler undersystem. Men framför allt kännetecknas det av hög driftsäkerhet, något som är mycket viktigt med den centrala funktion systemet har.

- Eftersom det här systemet är den samlande punkten för så många viktiga funktioner har det förstås en känslig funktion, säger Björn Johansson, projektledare på Infracontrol. Vi har beredskap dygnet runt, året runt och hjälper trafikledarna till rätta om det uppstår några frågor eller problem.

Användarna i centrum

Infracontrol utgår alltid från det allra viktigaste: Användarna. Allt handlar om att få ett fungerande samspel mellan människa och teknik. Detta system har som Infracontrols alla lösningar tagits fram enligt vår speciella metod Infracontrol Usability Model™. Metoden gör att den kunskap och erfarenhet som användarna har tas till vara och integreras i de lösningar och funktioner som sedan ska användas. Det är också ett bra sätt att säkra nyttan med investeringar i nya stödsystem eftersom man skapar ett engagemang och förankrar nya system hos användarna redan från början.

Kort om Infracontrol Online

Infracontrol Online är en unik webbaserad tjänst där driftlarm, felanmälningar och synpunkter samlas till enkla och överskådliga ärenden. Tjänsten används även för att hantera övergripande styrning av tekniska funktioner inom samhällets infrastruktur som t.ex. gatubelysning eller parkeringsinformation.

Infracontrol Online gör nytta i vardagen genom att förenkla och kvalitetssäkra drift- och underhållsarbetet, minska energiförbrukningen eller helt enkelt se till att rätt personer får rätt information i rätt tid. Tjänsten används idag för många olika tillämpningar av bl.a. Trafikverket, Swedavia, Oslo Sporveier och ett antal svenska städer och kommuner.

Infracontrol Online kräver inga investeringar i datorutrustning eller programvaror. Det enda som behövs för att använda tjänsten är en vanlig webbläsare eller en mobiltelefon.