

# SPECIAL REPORT

## Ljusare tider för gång och cykeltrafikanter



Foto: Rasmus G Höglund

**Infracontrol har nu hjälpt drygt 25 kommuner i deras arbete att främja gång- och cykeltrafik. Det handlar dels om lösningar för mätning av trafikflöden och därmed få bättre beslutsunderlag för olika åtgärder, dels om informationstjänster som ger nyttig information för just dessa intressegrupper. Målet är att få fler att gå eller cykla och genom det skapa positiva effekter för miljö, hälsa och framkomlighet.**

Trafikverket och många av Sveriges kommuner har satt ambitiösa mål när det gäller att öka andelen miljövänliga transporter i form av gång- och cykeltrafik. Jonas Bratt som är Affärsområdesansvarig på Infracontrol berättar att ITS, informationslösningar för trafik, har visat sig vara ett bra verktyg för att nå dessa mål:

*- Vi har nu hjälpt drygt 25 kommuner att använda ITS-lösningar som en del av deras satsningar för att göra det säkrare, snabbare och enklare att gå och cykla. En del av detta är att samla in information i realtid så att man ser hur trafiken ser ut på olika platser och tider. Det kommer en hel del nya tekniska lösningar inom området och vi hjälper till så att man kan få en samlad bild över informationen och bättre beslutsunderlag.*

## Glöm inte the Fun Factor

Många kommuner inför mät- och informationspunkter för gång- och cykeltrafik som både ger information till trafikanterna och samlar in värdefull mätdata till de som arbetar med planering av olika satsningar.

Jonas Bratt som är Infracontrols expert på ITS-lösningar för gång- och cykeltrafik menar att en av de viktigaste faktorerna för att nå de uppsatta målen är att ha bättre koll på trafiken:

- *Med utrustning som mäter hur trafiken rör sig, har man alltid tillgång till korrekt information och därmed bättre beslutsunderlag för de åtgärder som planeras. Man kan också följa upp olika åtgärder och analysera deras effekt i efterhand. Detta gäller inte minst gångtrafikanterna där ny teknik gör det möjligt att få väldigt bra koll på hur de rör sig i trafikmiljön.*

En annan del han lyfter fram är trafikinformation för dessa trafikslag. Han säger att speciellt anpassad information har en viktig uppgift vad gäller själva informationen, men är också en viktig signal till gång och cykeltrafikanter att de är en lika viktig del i transportsystemet som alla andra trafikslag:

- *Man ska inte underskatta "the Fun Factor" – det blir roligare att gå och cykla om man känner sig uppmärksam och delaktig.*

## Många kommuner har fått hjälp

Goda resultat har uppnåtts med lösningar som bygger på videoanalys, radar, IR-detektorer och LED-displayer. Ny teknik i form av billigare, lättplacerade och mer flexibla enheter har kopplas upp till Infracontrol Online vilket har gjort det enklare att kunna få nytta av olika typer av mät- och informationsutrustning.

- *Vi tillhandahåller en samlande punkt för all information säger Jonas Bratt. En av fördelarna med vår tjänst är att den är fabriks- och systemoberoende och gör det möjligt att ansluta alla typer av utrustning. Vi lagrar informationen i en öppen databas och den är enkel att visualisera till exempel på kommunens hemsida.*

Han säger att fler och fler kommuner satsar på s.k. cykelbarometrar där man utöver att mäta trafiken även ger nyttig information som gör det roligare att cykla. Med den cykelbarometer som Infracontrol tagit fram finns inga begränsningar för vad man kan visa. Det kan handla om allt från trafikinformation till en enkel väderprognos. Cykelbarometrarna är uppkopplade och ger kontinuerligt uppdaterad information:

- *Med cykelbarometrarna följer även en anslutning till Infracontrol Online som gör det möjligt att följa cykelflödet i realtid via webben, säger Jonas Bratt. Mätpunkterna presenteras på en karta och det är enkelt att ta fram statistik över hur cykeltrafiken ser ut på olika platser och tider och att hantera informationen som presenteras på barometrarna.*

Några av de kommuner som hittills tagit hjälp av Infracontrol och genomfört insatser baserade på ITS är: **Borås, Danderyd, Härryda, Jönköping, Kalmar, Karlstad, Kungälv, Malmö, Mölndal, Norrköping, Sundsvall, Uppsala, Växjö, Örebro och Örnsköldsvik.**

### Vill du veta mer?

Kontakta Jonas Bratt, Affärsområdesansvarig, 031 – 333 27 08, [jonas.bratt@infracontrol.com](mailto:jonas.bratt@infracontrol.com)  
Läs mer om hur andra kommuner tar kontroll över cykeltrafiken under [Special Reports](#) och välj "Cykelinformation".