

# SPECIAL REPORT

## Nya möjligheter att styra gatubelysningen



Foto: Rasmus G Höglund

**Nu är hösten här, vi går mot mörkare tider och man är tacksam för att det finns fungerande belysning på gator och torg. Men samtidigt går vi mot ljusare tider, för nu har vi gjort det ännu enklare att ta kontroll och säkra att belysningen fungerar som den ska. Vi har nämligen lagt till stöd även för styrenheter från Abelko, som finns installerade i många av Sveriges kommuner. Genom att ansluta dem till Infracontrol Online kan driftskostnader och miljöpåverkan minskas på ett enkelt sätt.**

Väg- och gatubelysning är en stor energislukare i de flesta kommuner. Så hur kan man garantera trygghet i mörkret för alla medborgare och samtidigt få bästa möjliga utbyte av de kostnader som läggs på detta område?

- *Det viktigaste är att ha en effektiv driftövervakning så att eventuella störningar snabbt kan åtgärdas, säger Emil Jadenberg, Affärsutvecklare på Infracontrol. Till vår molntjänst kan alla typer av styrenheter och belysningssystem anslutas och därmed får man full kontroll på ett väldigt enkelt sätt. Nu har vi lagt till stöd för Abelkos styrenheter, vilket ger nya möjligheter för alla som har dem installerade i sina belysningscentraler.*

## Ljusare tider till lägre kostnad

Väg- och gatubelysningen i våra städer och kommuner är kopplad till en stor mängd belysningscentraler, som var och en förser vägsträckor, stadsdelar eller kvarter med ström. Belysningscentralerna styrs vanligtvis av tidur, ljussensorer eller en s.k. astronomisk kalender som anger solens upp- och nedgång. Men eftersom behovet av belysning kan variera från plats till plats vid olika tider händer det att belysningen är tänd i onödan.

Därför förses nu många belysningscentraler med styrenheter som gör det möjligt att styra belysningscentralerna mer individuellt, efter det verkliga behovet. En kommun kan t.ex. spara 100 000-tals kronor om året bara genom att justera tänd- och släcktiderna med någon kvart per dygn.

Samtidigt får man tillgång till en tillförlitlig driftövervakning, något som är minst lika viktigt. För vad som är ännu värre än att belysningen är tänd i onödan, är ju att inte lysa alls när det verkligen behövs.

- *En effektiv driftövervakning som kombineras med hantering av felanmälningar i samma verktyg gör att man alltid har full kontroll, säger Emil Jadenberg, Affärsutvecklare på Infracontrol. Information om eventuella störningar distribueras direkt till de som arbetar med drift och underhåll så att felen snabbt kan åtgärdas.*

Han säger att det måste finnas denna typ av samlade punkt för att man ska kunna upprätthålla en hög kvalitet på driften av anläggningarna och därmed säkerställa att du och jag kan ta oss fram tryggt i mörkret.

## Stöd för Abelkos styrenheter

Ett litet bekymmer är dock att det finns ganska många olika styrenheter på marknaden. Och det lär komma fler i framtiden. Men det finns en lösning på det, enligt Per Andersson som är Produktchef för Infracontrol Online:

- *Infracontrol Online är en fabriksberoende tjänst för övergripande styrning och övervakning. Till tjänsten kan man ansluta alla typer av styrenheter och belysningsystem och därmed få full kontroll oavsett hur många olika system man har, eller kommer att få i framtiden.*

Ett exempel på detta är det nyligen införda stödet för Abelkos styrenheter, GSE-321, som är en generell styrenhet för fjärrstyrning och mätning via GPRS. Styrenheten finns redan installerad i många belysningscentraler i Sveriges kommuner. Integrationen med Infracontrol Online gör det nu möjligt för fler att dra nytta av de smarta funktionerna i tjänsten, samtidigt som det blir enklare för de som har hand om belysningen.

- *Som anläggningsägare ska du inte behöva arbeta med flera olika parallella system för samma grundfunktion, säger Per Andersson. Samma sak gäller för driftpersonalen, som ofta är inhyrda driftentreprenörer. De ska inte behöva sköta belysningen i en och samma kommun med flera olika verktyg.*

Viktigast är dock enligt Per Andersson kvalitetssäkringen av gjorda investeringar och upphandlade driftavtal. Han säger att det är mycket svårt att mäta kvaliteten och veta vad man får för de pengar som belysningsanläggningarna kostar i form av drift och underhåll, om man inte har en samlad bild över både driftinformation och felrapporter från invånarna.

### Vill du veta mer?

Kontakta Per Andersson, Produktchef, 0733 – 25 75 15, [per.andersson@infracontrol.com](mailto:per.andersson@infracontrol.com)

Läs mer om Infracontrol Online på vår hemsida [www.infracontrol.com](http://www.infracontrol.com)