

SPECIAL REPORT

Parkeringsledningssystem förenklar vardagen i Skellefteå



Skellefteå är den senaste i raden av kommuner som satsar på parkeringsledning för att förbättra framkomlighet och miljö. Med räknesystem i parkeringsanläggningarna och elektroniska displayer ute i trafiken kommer man att visa vägen till lediga platser och därigenom förenkla vardagen för stadens invånare och besökare. Systemet är under införande och kommer att vara i drift i juni 2011.

Lars Höjetun, chef för Trafiksektionen på Tekniska kontoret i Skellefteå kommun, är nöjd med att få en skalbar och flexibel lösning:

- En stor fördel med Infracontrol Online som centralt system är att det är fabriksberoende och därmed gör det möjligt för oss att ansluta vilka skyltar och räknesystem som helst i den takt vi vill. Dessutom är det en webbaserad tjänst som gör att vi slipper investera i ett eget system.

Bättre miljö och en enklare vardag

Undersökningar visar att parkeringsledningssystem bidrar till förbättrad framkomlighet och miljö genom att minska onödig söktrafik. Samtidigt får man full kontroll på parkeringssituationen och möjlighet att styra trafiken dit man vill. Skellefteå är nu en av de städer som nu satsar på detta sätt att förbättra miljön och förenkla vardagen.

- Det nya P-ledsystemet kommer att underlätta för invånare och besökare att snabbare hitta till en ledig parkeringsplats, säger Lars Höjetun, chef för Trafiksektionen på Tekniska kontoret i Skellefteå kommun. Det kommer att ha en positiv påverkan på miljö och framkomlighet och ger oss möjlighet att påverka trafikflödet på ett bra sätt.

Webbaserad tjänst med mobil kommunikation

Parkeringsledningssystemet bygger på att man räknar antalet in- och utpasserande bilar i parkeringsanläggningarna. Det görs med magnetslingor som är nedfrästa i in- och utfarterna och genom att information hämtas från befintliga in- och utpasseringssystem. Informationen samlas in av Infracontrol Online som sedan, utifrån inställda parametrar, presenterar antalet lediga platser på de variabla skyltarna ute i trafiken. All kommunikation sker via GPRS/3G.

Alla funktioner hanteras via intuitiva webbaserade användargränssnitt. Lösningen är skalbar och gör det möjligt att bygga ut, flytta om och effektivisera hela parkeringsledningssystemet på ett enkelt sätt. En hög tillförlitlighet garanteras med funktioner för automatisk övervakning och distribution av driftlarm.

Skyltar, räkneselement och installationsarbete har handlats upp i en separat entreprenad och levereras av TTS Sverige AB. Leveransen till Skellefteå, som omfattar två parkeringshus och nio skyltar, är i full gång och systemet planeras att vara på plats och i drift i juni 2011.

Kort om Infracontrol Online

Infracontrol Online är en unik webbaserad tjänst där driftlarm, felanmälningar och synpunkter samlas till enkla och överskådliga ärenden. Tjänsten används även för att hantera övergripande styrning av tekniska funktioner inom samhällets infrastruktur som t.ex. gatubelysning eller parkeringsinformation.

Infracontrol Online gör nytta i vardagen genom att förenkla och kvalitetssäkra drift- och underhållsarbetet, minska energiförbrukningen eller helt enkelt se till att rätt personer får rätt information i rätt tid. Tjänsten används idag för många olika tillämpningar av bl.a. Trafikverket, Swedavia, Oslo Sporveier och ett antal svenska städer och kommuner.

Infracontrol Online kräver inga investeringar i datorutrustning eller programvaror. Det enda som behövs för att använda tjänsten är en vanlig webbläsare eller en mobiltelefon.

Infracontrol Online är byggd med modern teknik, Microsoft .NET 3.5, AJAX, WCF, Web Map Services och SQL Server, vilket ger skalbarhet och bra integrationsmöjligheter med andra system.