

SPECIAL REPORT

Trafikverkets prisbelönta stödsystem blir nationellt



På Trafik Stockholm finns ett unikt stödsystem som hjälper trafikledarna att säkerställa framkomlighet och säkerhet i stockholmstrafiken. Förra året tilldelades systemet Användarnas IT-pris på World Usability Day för sitt sätt att underlätta i stressiga situationer. Nu pågår arbetet med att anpassa och införa systemet nationellt i samtliga Trafikverkets vägtrafikledningscentraler.

Charlotta Lundberg på Infracontrol, projektledare och specialist på trafikledningssystem, ansvarar för det kommande införandet på TLC i Göteborg:

- I Region Väst finns ett antal större anläggningar som t.ex. Tingstadstunneln och Götatunneln i Göteborg och dessutom många mindre ITS-system ute i regionen, så det är mycket som nu ska integreras till NTS. Men vi har bra koll på alla dessa system och jag är säker på att det effektiva stöd som NTS ger kommer att uppskattas mycket av trafikledarna.

Belönat med Användarnas IT-pris

Vi har tidigare berättat om det centrala tekniska systemet, CTS, på Trafik Stockholm som skapar överblick och kontroll över trafiksituationen. Systemet utgör ett kraftfullt beslutsstöd som hjälper trafikledarna att hantera alla möjliga situationer snabbt och säkert, med hjälp av fördefinierade och kvalitetssäkrade åtgärdsplaner. Systemet tilldelades Användarnas IT-pris på World Usability Day i Stockholm 2010, med motiveringen:

”Systemet innehåller beslutsstöd som underlättar för trafikledaren att fatta rätt beslut i stressiga situationer i styrningen av trafiken i Stockholm och Mälardalen. Systemets flexibla uppbyggnad ger användaren möjlighet att hantera information från många olika källor på ett sätt som är både stimulerande och lärande.”

Införs i samtliga vägtrafikledningscentraler

Nu tar CTS steget ut i landet och blir då NTS, vilket står för Nationellt Trafikledningsstöd.

- Trafikverket har beslutat att ha ett gemensamt nationellt system för vägtrafikledning, berättar Tomas Julner som är Projektledare på Trafikservice, Trafik/Väg, Trafikverket. Syftet är att arbetsrutinerna ska vara så lika som möjligt på samtliga vägtrafikcentraler och att man ska ha möjlighet att hjälpas åt med trafikledningsuppgifterna. Med de goda erfarenheterna från Trafik Stockholm var det naturligt att använda CTS som grund för det nya nationella systemet.

Först ut är trafikledningscentralen i Härnösand. Därefter följer Göteborg och Kristianstad. NTS ska vara i full drift på samtliga trafikledningscentraler under 2011, så arbetet pågår för fullt.

Kort om Infracontrol och NTS

Infracontrol har sedan 2009 ansvaret för utveckling och anpassning av CTS/NTS. Arbetet genomförs i mycket nära samarbete med den engelska samarbetspartnern Nicander Ltd, vars personal har varit med och utvecklat systemet sedan det togs fram och sattes i drift på Trafik Stockholm 2004.

Infracontrol startades 1993 som en oberoende systemintegratör, specialiserad inom IT för infrastruktur. Tillsammans med våra kunder har vi sedan dess skapat en mer och mer Intelligent Infrastruktur™ som förenklar vardagen för oss alla. Våra kunder är främst offentliga beställare inom stat och kommun. Företaget omsätter idag ca 50 MSEK/år, sysselsätter 25 personer och har kontor i Göteborg, Stockholm och Oslo.