

SPECIAL REPORT

ITS ser till att du kommer fram



Foto: Rasmus G Höglund

Vi blir fler och fler i trafiken, vilket skapar en ökad risk för olyckor. En hjälp i sammanhanget är ITS, intelligenta transportsystem, som numera är en naturlig del av vår trafikmiljö. Det kan handla om allt från enkla varningsskyltar till avancerade trafikledningssystem i våra städer. ITS gör vår infrastruktur lite smartare, och resultatet är säkrare, miljövänligare och effektivare transporter som ser till att vi alla kan komma fram säkert och i tid.

- Som man hör på vårt namn så startades Infracontrol med idén att kunna ta kontroll över infrastrukturen, säger Johan Höglund, VD för Infracontrol. Med teknik från industriautomation kunde anläggningar som trafiktunnlar, broar och informationsskyltar styras och övervakas på ett nytt sätt. Genom att betrakta trafik som en industriell process har vi varit med och skapat tillförlitliga lösningar som gör nytta i vardagen.

ITS ger ett dynamiskt trafiksystem

ITS syftar till att påverka trafikanten att ändra sitt beteende för att uppnå en förbättring i trafiksystemet. Begreppet omfattar alla tillämpningar som i någon form använder informations- och kommunikationsteknik för att skapa en tjänst eller dynamisk funktion i ett trafik- eller transportsystem.

ITS har ett brett användningsområde som omfattar fordonsbaserat förarstöd, kommunikation mellan vägsida och fordon, trafikstyrningssystem, informationssystem och betalssystem. Användningen av ITS ökar, och inom Europa såväl som i andra delar av världen pågår en utbredd forskning och ett kontinuerligt standardiseringsarbete. EU-kommissionen har utarbetat en gemensam handlingsplan för ITS i Europa som har resulterat i ett ITS-direktiv som man nu arbetar efter även i Sverige. Läs mer om detta på [ITS - Action plan and directive](#).

Charlotta Lundberg har varit med om utvecklingen av området och har sett mycket hända under årens lopp:

- *Infracontrol har levererat merparten av ITS-lösningarna i västra Sverige och lade redan i början av 1990-talet grunden till den tekniska plattformen som fortfarande används på Trafikverkets trafikledningscentral i Göteborg. 2009 fick vi även huvudansvaret för utveckling och underhåll av det nationella trafikledningssystemet, NTS, som numera används på alla trafikledningscentraler för vägtrafik i Sverige.*

Hon säger att det viktiga är att man under dessa år varit med och skapat en bättre interaktion mellan människa och teknik, såväl ute i trafikmiljön som inne på trafikledningscentralerna. Resultatet har blivit pålitliga tekniska lösningar som gör nytta i vardagen, oavsett om det handlar om en skylt som varnar för att du håller för hög hastighet eller ett omledningssystem som hjälper trafikledarna att dirigera om trafiken vid en olycka.

Mer och mer teknik kräver en samlande punkt

Det finns dock en utmaning med tekniska lösningar som ska vara i ständig drift och samtidigt har en viktig funktion för trafiksäkerhet och framkomlighet. Ju fler tekniska system och utrustningar man har, desto mer blir det att hålla reda på, och effekten av störningar i deras funktion kan bli stora.

- *Det är just därför t.ex. Trafikverket skaffat sig generella tekniska system dit alla ITS-utrustningar kan anslutas så att man får en samlad bild av läget, säger Charlotta Lundberg. Det gäller ju framför allt trafikledarna som i en kritisk situation snabbt måste få överblick och ta kontroll. Men det är minst lika viktigt för de som arbetar med drift och underhåll.*

Johan Höglund håller med och säger att som anläggningsägare kommer man med tiden att bli ägare till väldigt många olika system, oavsett om man vill eller inte. Med många personer som sköter om drift och underhåll av anläggningarna, ofta inhyrda entreprenörer, är det oerhört viktigt att man har en samlande punkt som alla inblandade har tillgång till. För det hjälper ju inte hur smarta och avancerade ITS-lösningar man än har, om man inte vet att de fungerar.

- *Driftövervakningen av dessa system är en av de viktigare sakerna att tänka på, säger Johan Höglund. Dels har systemen en viktig funktion att fylla, dels faller förtroendet för till exempel en hastighetsskylt om den inte fungerar som den ska.*

De som inte har möjlighet att skaffa sig den typ av generellt överordnat system som Trafikverket har, har fått nya möjligheter sedan Infracontrol lanserade sin molntjänst Infracontrol Online för nästan 10 år sedan. Den gör det möjligt för alla att få tillgång till en mycket avancerad driftövervakningscentral till en låg kostnad.

Vill du veta mer?

Kontakta Charlotta Lundberg 031 – 333 27 05, charlotta.lundberg@infracontrol.com