

# SPECIAL REPORT

## Cykelbarometrar ger nyttig information



Intresset för så kallade cykelbarometrar växer snabbt. I Borås sitter nu en ny typ av barometrar uppe på fyra platser, och nu får även Karlstad sina två. Den nya typen av cykelbarometrar räknar antalet cyklister och presenterar detta både på plats och på kommunens hemsida. Dessutom får man en helt ny möjlighet att nå ut till cyklister med nyttig information om t.ex. trafik eller väder, direkt ute i trafiken.

- Vi är mycket nöjda med resultatet, säger Jan-Åke Claesson. Förutom flexibiliteten vad gäller information som kan visas, så har man ju också lyckats med att få ner kostnaden betydligt jämfört andra varianter på marknaden. Dessutom är den enkel att montera och anpassa till befintliga stolpar och fundament, så installationskostnaden blir ju minimal.

## Satsning på information om och till cykeltrafikanter

Fler och fler städer satsar på att utveckla resandet med cykel. Genom att räkna cyklisterna och se hur cykeltrafiken rör sig i en stad får man viktig information för planering och åtgärder som underlättar för detta miljövänliga transportsätt. I en del städer placerar man också ut s.k. cykelbarometrar längs cykelbanorna där antalet passerande cyklister visas.

Jan-Åke Claesson, sektionschef på Gatukontoret i Borås, såg tidigt en möjlighet att utnyttja cykelbarometrar för att nå ut med mer nyttig information till cyklisterna direkt ute i trafiken, och var den som bad Infracontrol att hitta en lösning.

Infracontrol ställde upp tydliga krav på enkelhet, flexibilitet och kostnadsnivå och tog tillsammans med Focus Neon, som har lång erfarenhet av informationsskyltar i trafikmiljö, fram en lösning. Och nu finns den - en ny typ av cykelbarometer som kan användas för all möjlig information.

*-Tidigare har cykelbarometrar i princip bara registrerat och visat antalet cyklister som passerat. Med den cykelbarometer som vi tagit fram efter Borås Stads önskemål finns egentligen inga begränsningar för vad man kan visa, säger Jonas Bratt, på Infracontrol.*

Jan-Åke Claesson uppskattar resultatet av arbetet:

*- Vi är mycket nöjda med cykelbarometern som Infracontrol hjälpt oss att ta fram, säger. - Jag hoppas att fler städer kommer att anamma idén. Förutom flexibiliteten vad gäller information som kan visas, så har man ju också lyckats med att få ner kostnaden betydligt jämfört andra varianter på marknaden. Dessutom är den enkel att montera och anpassa till befintliga stolpar och fundament, så installationskostnaden blir ju minimal.*

En annan viktig egenskap hos den nya cykelbarometern är att den har plats för ett batteri. Det gör att barometern kan strömförsörjas från närmaste lyktstolpe och vara i drift när belysningen är släckt under dagtid.

## Flexibel lösning

Cykelbarometern är framtagen i samarbete med Focus Neon som har lång erfarenhet av informationsdisplayer i trafikmiljö. Den har en flexibel utformning och är lätt att anpassa efter varierande behov av information eller krav på utformning för att smälta in i stadsmiljön.

*- Lösningen kan lätt byggas ut med fler informationstavlor eller mätpunkter, säger Jonas Bratt, projektledare på Infracontrol. På det sättet kan man skapa ett sammanhängande nät av informationspunkter där man räknar cyklister eller visar information eller båda delarna, som man gör i Borås. Allt kopplas upp och nås enkelt via webben.*

Nu har två barometrar satts upp i Karlstad, och fler är på gång runt om i landet. Så håll utkik från din cykelsadel efter intressant information!