

# SPECIAL REPORT

## Infracontrol Online lyser upp framtiden i Stockholm



**Nu styrs även Vägverkets vägbelysning i Stockholmsområdet av Infracontrol Online. Med smarta funktioner minskas energiförbrukningen samtidigt som drift- och underhållsarbetet förenklas. Vägverket Region Stockholm är en av de många anläggningsägare som insett fördelarna i att ta kontroll över sina tekniska system genom att koppla upp dem till en generell och fabriksberoende plattform.**

*- Med Vägverkets erfarenheter av Infracontrol Online var det naturligt att ansluta även belysningsstyrningen till denna generella plattform, säger Mats Olsson, projektansvarig på Vägverket Region Stockholm. Förutom enhetliga funktioner för driftövervakning, ger det oss friheten att i framtiden kunna upphandla fler styrenheter utan att vara bundna till en specifik leverantör. Vi kan dra nytta av den tekniska utvecklingen på området och kan hålla nere kostnaderna på ett mycket enkelt sätt.*

## Smart styrning spar energi

För de flesta är det naturligt att släcka lampan när man lämnar ett rum. Men visste du att det lyser alldeles för mycket i onödan längs gator, vägar och andra publika miljöer? Med Infracontrol Online kan belysningen styras på ett smartare sätt så att det bara är ljust där det behövs. Ett bra sätt att spara pengar och värna om miljön. Hittills har det dock varit ganska svårt att styra belysningsanläggningar på ett bra sätt. Att tända alla lampor på en gång som man oftast gör innebär onödigt slöseri med energi. Men om man vill tända varje enskild lampa för sig innebär det väldigt stora kostnader i styrutrustning. Men det finns en smart lösning.

Vägverket Region Stockholm ansvarar bland mycket annat för vägbelysningen längs alla större vägar i Stockholms län. Belysningen längs intensivt trafikerade vägar som bl.a. E4, E18 och E20 försörjs från ca 400 belysningscentraler som är utplacerade i området.

Nu har man skaffat sig nya möjligheter att minska energiförbrukningen och förenkla drift- och underhållsarbetet. Detta genom att förse belysningscentralerna med uppkopplade styrenheter som gör det möjligt att optimera tänd- och släcktiderna efter det verkliga behovet.

Infracontrol Online har även funktioner för övergripande styrning och övervakning av belysningscentralerna. Då tändning och släckning av vägbelysningen kan ske vid bättre anpassade tidpunkter minskar energiförbrukningen. Vägverket räknar med att spara cirka 700 000 kr/år och minskar samtidigt koldioxidbelastningen med ungefär 700 ton/år i Stockholms län.

## En generell plattform som underlättar upphandlingar

En stor del av investeringskostnaden i ett sådant här projekt är styrenheterna. Men tack vare att Vägverket har en generell plattform som Infracontrol Online kunde dessa handlas upp i full konkurrens utan att man behövde skaffa ytterligare ett överordnat system. På Vägverket fortsätter arbetet med att införa belysningsstyrning under hösten:

*- Näst på tur står Gotland, säger Mats Olsson. Under hösten kommer även de ca 30 belysningscentralerna där att förse med styrenheter och anslutas till systemet.*

## Kort om Infracontrol Online

Infracontrol Online är en unik webbaserad tjänst där driftlarm, felanmälningar och synpunkter samlas till enkla och överskådliga ärenden. Tjänsten används även för att hantera övergripande styrning av tekniska funktioner inom samhällets infrastruktur som t.ex. gatubelysning eller parkeringsinformation.

Infracontrol Online gör nytta i vardagen genom att förenkla och kvalitetssäkra drift- och underhållsarbetet, minska energiförbrukningen eller helt enkelt se till att rätt personer får rätt information i rätt tid. Tjänsten används idag för många olika tillämpningar av bl.a. Trafikverket, Swedavia, Oslo Sporveier och ett antal svenska städer och kommuner.

Infracontrol Online kräver inga investeringar i datorutrustning eller programvaror. Det enda som behövs för att använda tjänsten är en vanlig webbläsare eller en mobiltelefon.