

SPECIAL REPORT

Infracontrol gör rastplatser mer intelligenta



Infracontrol har tillsammans med G4S fått i uppdrag av danska Vejdirektoratet att genomföra ett projekt som ska förbättra utnyttjandet av rastplatser för yrkestrafik. Med uppgifter som förarna lämnar vid incheckning kan placeringen av fordonen optimeras och anpassas efter förarnas behov. Resultatet blir bättre utnyttjande av platsen samt bättre service och säkerhet för yrkestrafiken.

- Förarna checkar in med hjälp av en pekskärm. Utifrån de uppgifter som lämnas om bl.a. fordonslängd, godstyp och önskad avgångstid, hänvisas sedan föraren till en av de 11 uppställningsbanorna med hjälp av en biljett och ledljus i marken, berättar Pia Holmin, projektledare på Infracontrol.

Bättre utnyttjande av tillgänglig plats

Överfulla rastplatser är ett problem för yrkestrafiken på många håll i Europa. Många förare med olika typer av fordon och olika önskemål om vilotid, ska dela på samma begränsade yta. Även de fordon som ska stanna länge måste placeras så att de kan åka iväg när som helst. Det gör det svårt att packa fordonen och innebär ett ineffektivt utnyttjande av den tillgängliga ytan. I sämsta fall stannar man på andra platser, kanske längs infarten till rastplatsen, för att inte låsa in sig.

Men nu kommer det en lösning på problemet. Danska Vejdirektoratet har gett G4S och Infracontrol i uppdrag att genomföra ett projekt som går ut på att förse en rastplats med ett intelligent informationssystem. Rastplatsen ligger i Ustrup i södra Danmark, nära gränsen till Tyskland.

Pia Holmin, projektledare på Infracontrol, berättar att det här gör att fordonen kan packas mer effektivt och därmed ta upp mindre plats. Systemet tar hänsyn till önskade avgångstider så att ingen blir "inlåst". Förare som endast skall stanna en kort stund kan få placering nära servicebyggnaden, medan de som ska stanna längre placeras längre bort. Fordon med farligt gods placeras på en separat bana.

Ute vid motorvägen sitter skyltar som talar om hur många lediga platser det finns, information som är viktig, eftersom det under vissa tider är många som vill stanna på just denna rastplats.

- Rastplatsen ligger nära gränsen till Tyskland, där tung trafik inte är tillåten under söndagar, berättar Pia Holmin. Därför är beläggningen tidvis mycket stor, med många fordon som stannar relativt länge. Vårt system, som är en lokal installation av Infracontrol Online, kommer därför att göra stor nytta.

Systemet kommer att sättas i drift under våren 2010. G4S i Danmark är huvudleverantör och kommer tillsammans med Infracontrol att ha ett 5-årigt avtal avseende övervakning, drift och underhåll av systemet.

- Det här är ännu ett bra exempel på det vi menar med Intelligent Infrastruktur, säger Johan Höglund, VD för Infracontrol. Teknik använd på rätt sätt förenklar vardagen och ger ett bättre utnyttjande av den infrastruktur som finns.

Kort om Infracontrol

Infracontrol startades 1993 som en oberoende systemintegratör, specialiserad inom IT för infrastruktur. Tillsammans med våra kunder har vi sedan dess skapat en mer och mer Intelligent Infrastruktur™ som förenklar vardagen för oss alla. Våra kunder är främst offentliga beställare inom stat och kommun. Företaget omsätter idag ca 50 MSEK/år, sysselsätter 25 personer och har kontor i Göteborg, Stockholm och Oslo.

Vi skapar ett bättre fungerande samhälle med mer användarvänliga, nyttigare och smartare IT-lösningar. Med vår speciella inriktning på användbarhet ser vi till att tekniken utnyttjas för att hjälpa människan istället för tvärtom som det ofta är. Resultatet blir användarvänliga stödsystem som leder till höjd säkerhet, minskad energiförbrukning, förbättrad arbetsmiljö och bättre utnyttjande av investeringar.