

SPECIAL REPORT

LFV spar energi med Infracontrol Online



Foto: LFV / Tommy Säfström

LFV driver sedan ett år tillbaka det så kallade energiprojektet, vars syfte är att halvera utsläppen av koldioxid och minska energianvändningen med en tredjedel fram till år 2010 jämfört med 2005. Med smart styrning av belysning och motorvärmare kommer man nu att kunna spara stora mängder energi på Arlanda och därmed minska flygplatsens miljöpåverkan.

På en flygplats som Arlanda finns många stora energiförbrukare, och nu har man hittat ett smart sätt att komma åt onödig energiförbrukning. Med Infracontrol Online kan man styra belysning och motorvärmare individuellt, helt anpassat efter det verkliga behovet.

- Det ska ju inte stå och lysa för fullt där det inte behövs, säger Roland Eriksson på Arlanda Energi. Med Infracontrols styrning kan vi nu enkelt släcka varannan lampa i armaturerna där det inte pågår någon aktivitet och därmed reducera belysningen med 50%.

- Samma sak gäller de mycket energikrävande motorvärmarna på våra snöröjningsfordon. Det är ju bara vid vissa väderförhållanden och när ett fordon är planerat att vara i drift som motorvärmaren behöver startas.

Smart lösning stoppar energitjuvarna

På Arlanda finns över hundra belysningsmaster med kraftiga strålkastare på airside, området där flygplan och arbetsfordon rör sig. Dessutom finns en stor mängd belysning för vägar, parkeringsplatser och övriga ytor. Hittills har belysningen haft en gemensam styrning, vilket inneburit att många ytor haft full belysning även om det inte behövts.

Ett annat område där man haft en onödigt stor energiförbrukning är motorvärmarna för alla snöröjningsfordon. Dessa har varit kalenderstyrda och i princip varit i drift från oktober till april.

Nu har man hittat ett sätt att stoppa energitjuvarna. Med Infracontrol Online kan man styra belysning och motorvärmare individuellt, helt anpassat efter det verkliga behovet.

Stora besparingar att göra

Utöver den smarta energibesparande styrningen har man även installerat s.k. dimningsutrustning på belysningsmasterna. Belysningen tänds som vanligt men redan efter 15 minuter minskas effekten genom spänningssänkning med 30%. Det är inte märkbart för ögat men har stor påverkan på energiförbrukningen.

- Vad gäller flygplatsbelysningen räknar vi med att komma ned till ungefär en tredjedel av den tidigare energiförbrukningen. Motor- och kupévärmarna kommer att gå en tiondel jämfört med tidigare normalår, säger Roland Eriksson. Han fortsätter: – Vi vill givetvis att man drar nytta av detta enkla sätt att spara energi även på andra flygplatser. Eftersom lösningen bygger på trådlös kommunikation och är baserad på en generell, fabriksberoende plattform kan den ju användas var som helst.

LFV driver sedan ett år tillbaka det så kallade energiprojektet, vars syfte är att halvera utsläppen av koldioxid och minska energianvändningen med en tredjedel fram till år 2010 jämfört med 2005. Projektet drivs över hela landet och omfattar både enkla vardagslösningar och mer avancerade lösningar för att minska energianvändningen. Det första året har varit framgångsrikt och man har nu lyckats minska CO2 utsläppen med en tredjedel jämfört med 2005.

Kort om Infracontrol Online

Infracontrol Online är en unik webbaserad tjänst där driftlarm, felanmälningar och synpunkter samlas till enkla och överskådliga ärenden. Tjänsten används även för att hantera övergripande styrning av tekniska funktioner inom samhällets infrastruktur som t.ex. gatubelysning eller parkeringsinformation.

Infracontrol Online gör nytta i vardagen genom att förenkla och kvalitetssäkra drift- och underhållsarbetet, minska energiförbrukningen eller helt enkelt se till att rätt personer får rätt information i rätt tid. Tjänsten används idag för många olika tillämpningar av bl.a. Trafikverket, Swedavia, Oslo Sporveier och ett antal svenska städer och kommuner.

Infracontrol Online kräver inga investeringar i datorutrustning eller programvaror. Det enda som behövs för att använda tjänsten är en vanlig webbläsare eller en mobiltelefon.