

SPECIAL REPORT

Nu blir det ännu enklare att hitta parkering på Allum



Foto: Focus Neon AB

På Allum, som är ett köpcentrum som ligger i Partille strax utanför Göteborg, insåg man tidigt nyttan med ett parkeringsledningssystem. Infracontrol levererade systemet tillsammans med Focus Neon och såg till att det var på plats vid invigningen 2006. Nu har man byggt ut anläggningen med ett nytt parkeringshus och kompletterat med fler skyltar som gör det ännu enklare för kunderna att hitta en P-plats.

- Parkeringsledningssystemet gör det enkelt för kunderna att snabbt hitta en parkering, säger Hans Eriksson, Centrumchef. På det här sättet minskar vi söktrafiken och därmed miljö-belastningen, samtidigt som kunderna upplever en bättre tillgänglighet.

En av de stora fördelarna med Infracontrols parkeringsledningssystem är att det är skalbart och så lätt att bygga ut eller anpassa efter skiftande behov.

Ett populärt köpcentrum

Allum är ett av Sveriges främsta köpcentrum som under 2006-2007 har nominerats till årets köpcentrum i två olika tävlingar. Köpcentrat är uppskattat av de kringboende eftersom man numera kan handla på hemmaplan och slipper åka iväg till andra platser, vilket ju också är bra för miljön. Dessutom finns tillgång till en av regionens främsta knutpunkter för kollektivtrafik inne i köpcentrat. Med ca 100 butiker är Allum ett populärt köpcentrum, där besökssiffror och omsättning har överträffat förväntningarna. Det betyder förstås att det viktigt att hjälpa besökarna att hitta en ledig parkeringsplats om man kommer med bil.

Den 6 november invigdes ett nytt parkeringshus som ger ytterligare 320 platser och gör det lättare att snabbt bli av med bilen. Samtidigt kompletteras parkeringsledningssystemet med fler räknepunkter och skyltar så att man kan hitta de lediga platserna.

Förbättrad miljö och framkomlighet

Parkeringsledningssystem hjälper bilisterna att lättare hitta en parkering. Undersökningar visar att det minskar trafikmängden och vår miljöpåverkan avsevärt. Samtidigt får man full kontroll på parkeringssituationen och kan styra trafiken dit man vill ha den.

Parkeringsledningssystemet bygger på att man räknar antalet in- och utpasserande bilar i P-anläggningarna. På Allum görs det med magnetslingor som är nedfrästa i marken vid in- och utfarterna. Men det kan också göras med kameror, IR-detektorer eller genom att information hämtas från befintliga in- och utpasseringssystem. Informationen samlas in av Infracontrol Online som sedan presenterar antalet lediga platser på de variabla skyltarna.

En av de stora fördelarna med Infracontrols parkeringsledningssystem är att det är skalbart och så lätt att bygga ut eller anpassa efter skiftande behov. Man kan börja i liten skala, med ett fåtal skyltar och någon enstaka parkeringsanläggning, för att sedan bygga vidare och skapa ett komplett ledningssystem för en hel stad.

Kort om Infracontrol Online

Infracontrol Online är en unik webbaserad tjänst där driftlarm, felanmälningar och synpunkter samlas till enkla och överskådliga ärenden. Tjänsten används även för att hantera övergripande styrning av tekniska funktioner inom samhällets infrastruktur som t.ex. gatubelysning eller parkeringsinformation.

Infracontrol Online gör nytta i vardagen genom att förenkla och kvalitetssäkra drift- och underhållsarbetet, minska energiförbrukningen eller helt enkelt se till att rätt personer får rätt information i rätt tid. Tjänsten används idag för många olika tillämpningar av bl.a. Trafikverket, Swedavia, Oslo Sporveier och ett antal svenska städer och kommuner.

Infracontrol Online kräver inga investeringar i datorutrustning eller programvaror. Det enda som behövs för att använda tjänsten är en vanlig webbläsare eller en mobiltelefon. Infracontrol Online är byggd med modern teknik, Microsoft .NET 3.5, AJAX, WCF, Web Map Services och SQL Server, vilket ger skalbarhet och bra integrationsmöjligheter med andra system.