

SPECIAL REPORT

Nu räknas cyklisterna även i Oslo



Det är många kommuner som arbetar hårt för att främja cyklandet. Det handlar om allt från att förbättra cykelvägar till att ge bättre trafikinformation. Men vilka åtgärder ger mest nytta och var bör man sätta in dem? En bra start på arbetet är att få koll på hur cyklisterna rör sig i trafiken och hur det varierar över tiden. Infracontrol erbjuder enkla lösningar för att mäta cykeltrafik och nu har även Oslo dragit nytta av de nya möjligheterna.

I Oslo finns redan många cykelbanor men nu bygger man ut ett huvudcykelnät som består av flera nya vägar som leder in mot centrum. Även där har man insett fördelarna med de nya enkla mätmetoderna. Per Laudal på Plan- och utbyggingsavdelningen vid Samferdselsetaten i Oslo Kommun:

- Nu kan vi mäta alla former av trafik, både motor- och cykeltrafik med samma enhet. Mätdata ligger sedan till grund för att kunna jämföra cykeltrafiken före och efter utbyggnaderna av cykelnätet.

Enkelt att sprida nyttig information

Ett sätt att bli mer miljövänlig är att använda cykeln som färdmedel. Dessutom har cykling en positiv effekt på hälsan. Om fler cyklade skulle belastningen på det övriga trafiksystemet minska. Många kommuner arbetar numera därför mycket aktivt för att främja cyklandet på olika sätt. Genom att kartlägga cykelflöden kan kommuner och andra intressenter skapa sig en uppfattning om var, hur och när cykeltrafiken är i rörelse. Med ett ökat intresse för cykelfrågor finns därför ett behov av att kunna mäta cykelflöden på många varierande platser.

I tidigare nyhetsbrev skrev vi om hur man i Halmstad satt upp ett system med radardetektorer vid stadens broar för att räkna cyklister i realtid. Sedan dess har ännu fler kommuner skaffat sig möjlighet att se hur cykeltrafiken rör sig. Några av de kommuner som hittills tagit hjälp av Infracontrol är Göteborgs Stad, Ängelholm, Huddinge, Svenljunga och Tranemo Kommun.

Det är framförallt de manuella mätningarna som man ersatt med portabla radarmätenheter från Infracontrol. Nu mäter man enkelt där man vill, med hög tillförlitlighet dessutom. Presentation av mätningarna och driftövervakning av mätutrustningen kan göras med Infracontrol Online.

Nordiskt samarbete

Ett annat exempel på cykelfrämjande arbete är projektet "Nordiska Cykelstäder" som omfattar ett 10-tal nordiska kommuner under ledning från Frederikshavn. Under de kommande tre åren ska man arbeta med att främja användandet av cykeln som transportmedel vid korta resor. Målet är att få ner antalet korta bilresor och därmed minska koldioxidutsläppen samt att främja en sundare livsstil bland medborgarna. En viktig del av arbetet är att mäta cykeltrafiken både före och efter genomförda åtgärder, där flera kommuner tar hjälp av Infracontrol för att hitta rätt lösning för varierande behov.

Nya mätmetoder

Till skillnad från traditionella metoder som exempelvis slangmätning, arbetar Infracontrol med nya tekniker för cykelräkning i form av radar eller kamera. Båda metoderna ger mycket bra och tillförlitlig information för att kunna följa cyklandet utveckling i tätorten.

Genom att i realtid bearbeta video från en kamera och klassificera varje objekt och dess rörelser är det möjligt att räkna och särskilja cyklister och gångtrafikanter. Data överförs till Infracontrol Online eller direkt till kundens trafikdatabas för analys och uppföljning.

En annan mätmetod är mätning med radar, för både tillfälliga och permanenta mätningar.

Trafikmätningssystemet består av portabla batteridrivna enheter eller fasta radarmätstationer som kan försörjas både med fast strömförsörjning eller med belysningsström. Data kan skickas för analys via mobildatanätet eller genom nedladdning via Bluetooth eller kabelanslutning.