

# SPECIAL REPORT

## Ny kanalcentral ger full kontroll över Trollhätte kanal



**Visste du att så gott som alla broarna längs Göta Älv, från Vänersborg till Göteborg styrs och övervakas med Infracontrols system? Redan 1994 installerades det första systemet på Göta Älvbron i Göteborg. Nu har även slussarna i Trollhätte Kanal anslutits till fjärrmanöversystemet som är en viktig del i en helt ny kanalcentral.**

Torsdagen den 12 juni 2009 invigde Sjöfartsverket sin nya kanalcentral i Trollhättan. Kanalcentralen är en satsning som ger bättre överblick och kontroll över sjöfarten och över en betydelsefull vattenväg för framtiden. Infracontrols nya system för styrning och övervakning av slussar utgör en viktig del i den nya centralen. Med användarvänliga funktioner förenklas vardagen för både personal och sjötrafik.

## Förenklar vardagen för personalen

Från den nya kanalcentralen kan man sköta alla bro- och slussöppningar längs kanalen. Dessutom har slusspersonalen till uppgift att samplanera sjöfarten tillsammans med bl.a. Vägverket och Banverket.

*- Det här systemet är betydligt enklare än det förra. Det ger oss en bättre överblick och ökad kontroll, säger slussmaskinisten Christer Ask. Slussmästaren Thomas Mollberg håller med:  
- Nu sköter datorn det mesta och man slipper alla knappar som man förr var tvungen att trycka på.*

Syftet med centralen är att den ska hjälpa till att effektivisera trafikflödet på farleden. Sjöfarten är ett viktigt transportslag för framtiden och med bättre överblick och kontroll kan man utnyttja alla dess positiva möjligheter på ett bättre sätt.

Trollhätte kanal är 82 km lång. Därav är 10 km grävd och sprängd kanal, resten är naturlig farled i Göta älv. På sträckan passerar man 12 broar varav 3 fasta. Nivåskillnaden på totalt 44 m klaras av sex slussar, en vid Lilla Edet där skillnaden är 6 m, fyra slussar vid Trollhättan med en total nivåskillnad på ca. 32 m och en vid Brinkebergskulle på ca 6 m. (Fakta från Sjöfartsverket)

## Fjärrstyrning av kritiska anläggningar

Infracontrol har en lång historia bakom sig när det gäller styrning och övervakning av öppningsbara broar. Göta Älvbron och Marieholmsbron i Göteborg, Klaffbron i Trollhättan och Jordfallsbron i Kungälv är bara några av dem.

Alla som sett ett stort fartyg sakta glida förbi under en broöppning inser att det handlar om stora krafter och komplicerad teknik. Med en hög trafikintensitet måste det dessutom gå snabbt när ett fartyg passerar. Det kräver skicklighet och precision både av fartygsbesättning och brovakter. Med Infracontrol Online har man full kontroll över alla inblandade funktioner.

Fler och fler öppningsbara broar moderniseras och förses med system för fjärrstyrning. Istället för att ha brovakter placerade på varje enskild bro kan man numera fjärrstyra och övervaka många broar från en och samma trafikcentral. Men med tung och intensiv trafik både på vattnet och på land och med oskyddade trafikanter som fotgängare och cyklister måste detta förstås göras på ett säkert sätt..

På broarna finns därför TV-kameror, bommar, signaler och annan säkerhetsutrustning installerad. Alla dessa system samlas ihop med Infracontrol Online så att brovakterna, som kanske befinner sig många mil bort, kan genomföra säkra manövrar. Med ett överskådligt grafiskt användargränssnitt har man full kontroll och kan öppna och stänga broarna på ett enkelt sätt.

## Kort om Infracontrol

Infracontrol är ett specialistföretag som erbjuder innovativa och användarvänliga IT-lösningar för modern infrastruktur. Vi skapar lösningar för hantering av trafik, driftövervakning, säkerhet och information. Sedan 1993 har vi förenklats vardagen för våra kunder och tillsammans med dem bidragit till ett bättre fungerande samhälle.