

# SPECIAL REPORT

## P-ledsystem i liten skala skapar bättre flyt i vardagen



Foto: Rasmus G Höglund

**Många av oss kör runt på en parkeringsplats bara för att efter ett tag konstatera att det faktiskt är fullt...så det är bara att köra vidare, fastän man har bråttom. Men tänk om du fick information i tid, så att du kunde se om det fanns lediga platser kvar? Det skulle ju spara både tid och pengar. Lösningen finns, i form av småskaliga P-infosystem som med trådlös kommunikation räknar bilar, visar information på skyltar och skapar bättre flyt i din vardag.**

Ett bra exempel på det finns i det expansiva området Lindholmen i Göteborg. Två strategiskt placerade skyltar kommer att visa om det finns lediga platser på en av de större parkeringarna så att man kan välja väg i tid.

*- Det här visar ju hur ett relativt litet parkeringsledningssystem kan skapa bättre flyt i trafiken, säger Pia Holmin, projektledare. Nu får man veta om det finns lediga platser redan när man kör i Lindholmsallén och samtidigt får man vägledning hur man skall köra för att nå fram till parkeringen.*

## Förbättrad miljö och framkomlighet

Fler och fler städer inser fördelen med ett parkeringsledningssystem som hjälper bilisterna att snabbt och enkelt hitta en ledig parkering. Det minskar både trafikmängd och miljöpåverkan, samtidigt som man får kontroll på parkeringssituationen och kan styra trafiken dit man vill ha den.

Men man måste inte satsa på ett fullskaligt parkeringsledningssystem för en hel stad. Även parkeringsledningssystem i liten skala kan göra stor nytta. Och om man väljer rätt lösning så kan man börja med en liten lokal lösning som sedan kan växa till ett komplett P-ledsystem som de man har i t.ex. Göteborg, Lund, Västerås eller Örebro.

## Hur fungerar det?

Parkeringsledningssystemet bygger på att man räknar antalet in- och utpasserande bilar till parkeringsanläggningen. Det görs i det här fallet med magnetslingor som är nedfrästa i in- och utfarterna till parkeringen. Informationen samlas in av Infracontrol Online som sedan, utifrån inställda parametrar, presenterar antalet lediga platser på de elektroniska skyltarna. All kommunikation sker via GPRS/3G.

Jenny Gustavsson, Marknadschef på Infracontrol, berättar om en av de stora fördelarna med den här typen av tjänst för parkeringsledning:

*- När man använder Infracontrol Online får man en skalbar lösning som är lätt att bygga ut och anpassa efter skiftande behov. Man kan börja i liten skala, med ett fåtal skyltar och någon enstaka parkeringsanläggning, för att sedan bygga vidare och skapa ett komplett ledningssystem för en hel stad.*

Alla funktioner hanteras via intuitiva webbaserade användargränssnitt. Lösningen är skalbar och gör det möjligt att bygga ut, flytta om och effektivisera hela parkeringsledningssystemet på ett enkelt sätt. En hög tillförlitlighet garanteras med funktioner för automatisk övervakning och distribution av driftlarm.

## Kort om Infracontrol Online

Infracontrol Online är en unik webbaserad tjänst där driftlarm, felanmälningar och synpunkter samlas till enkla och överskådliga ärenden. Tjänsten används även för att hantera övergripande styrning av tekniska funktioner inom samhällets infrastruktur som t.ex. gatubelysning eller parkeringsinformation.

Infracontrol Online gör nytta i vardagen genom att förenkla och kvalitetssäkra drift- och underhållsarbetet, minska energiförbrukningen eller helt enkelt se till att rätt personer får rätt information i rätt tid. Tjänsten används idag för många olika tillämpningar av bl.a. Trafikverket, Swedavia, Oslo Sporveier och ett antal svenska städer och kommuner.

Infracontrol Online kräver inga investeringar i datorutrustning eller programvaror. Det enda som behövs för att använda tjänsten är en vanlig webbläsare eller en mobiltelefon.

Infracontrol Online är byggd med modern teknik, Microsoft .NET 3.5, AJAX, WCF, Web Map Services och SQL Server, vilket ger skalbarhet och bra integrationsmöjligheter med andra system.