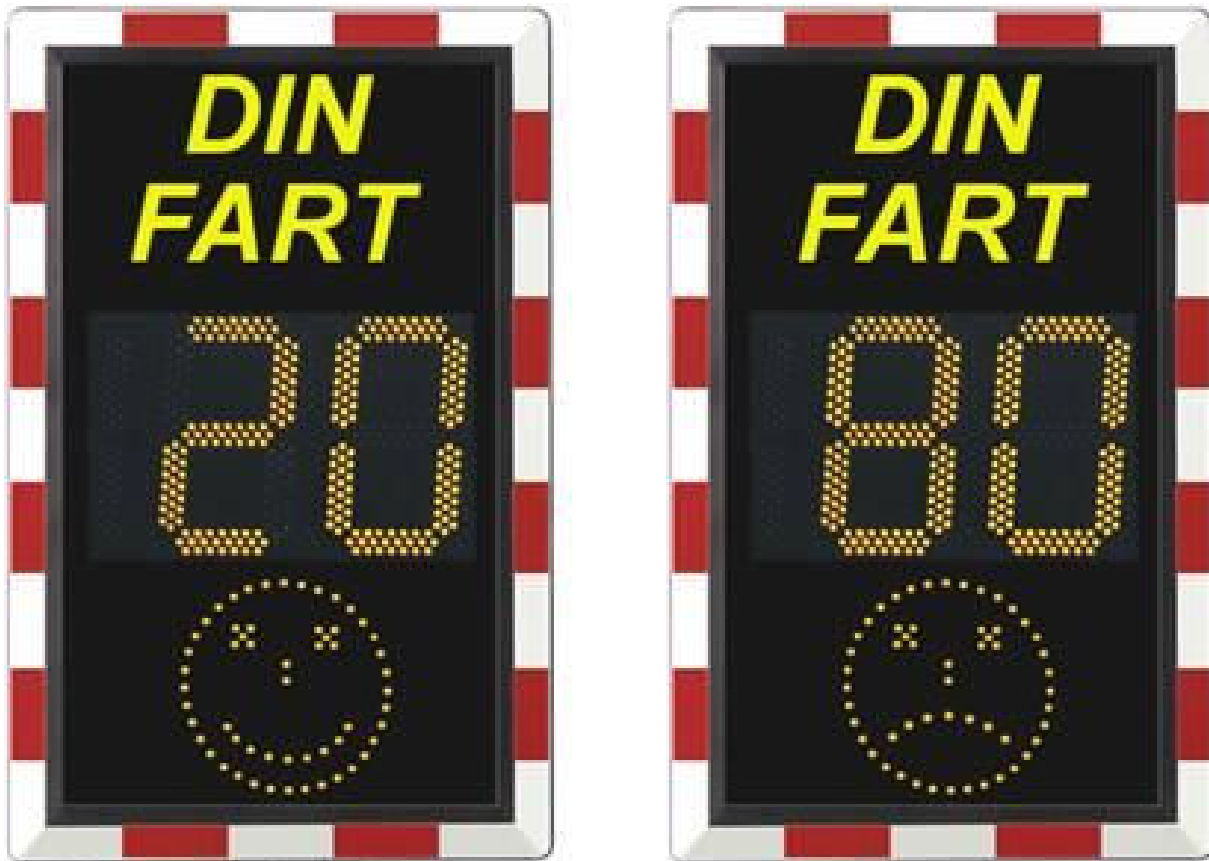


SPECIAL REPORT

Rätt fart räddar liv !



Visste du att vid 30 km/h är en bils stoppsträcka 12 meter, men vid 50 km/h hela 27 meter? Infracontrol har lång erfarenhet av hur man med intelligent infrastruktur kan förbättra säkerheten i trafiken. Ett enkelt och bra exempel på det är skyltar som genom att visa fordonens hastighet hjälper till att sänka farten på känsliga sträckor. Rätt fart räddar liv, och nu kan de trafikanter som kör ansvarsfullt också belönas med ett glatt leende!

Sannolikheten för en fotgängare att överleva en kollision är nära 90% vid en hastighet på 30 km/h, men sjunker snabbt till nära noll vid 70 km/h. De hastighetsgränser som satts är till för allas säkerhet och förutsätter förstås att vi trafikanter uppmärksammar och följer dem. Vi erbjuder nu en ny typ av hastighetspåminnande skyltar som ska användas för att se till att alla håller rätt fart vid känsliga platser som t.ex. utanför skolor, äldreboenden eller vägarbeten.

Skyltar hjälper till att sänka hastigheten

Flyttbara hastighetsdisplayer som visar fordonens hastighet är en utmärkt metod för att hjälpa förarna att dämpa hastigheten kring känsliga objekt som skolor, äldreboenden och vägarbeten och få från samma enhet sedan även ut statistik över hur hastighetsgränserna åtföljs.

Man kan förse skyltarna med antingen budskapet "DIN FART" och fordonets aktuella hastighet, eller med budskapet "HÄR GÄLLER" som visar högsta tillåtna hastighet om fordonet kör över denna gräns. Hastighetsskyltarnas utseende kan alltid anpassas efter kundernas önskemål

Skyltarna är batteridrivna och enkelt flyttbara och ger trafikanterna en direkt återkoppling på om man håller rätt fart. Det görs genom att visa ett glatt leende ansikte som belöning i kombination med aktuell hastighet. Om man kör för fort resulterar det i en ledsen gubbe.

- Det handlar om enkel vardagspsykologi, säger Jonas Bratt, Affärsområdesansvarig på Infracontrol. Att bara bli påmind om att man kör för fort ger lätt en slags negativ storebrorseffekt. Men det glada eller ledsna ansiktet ger en direkt mänsklig koppling till att det faktiskt är någon som påverkas av hur du kör. Man strävar helt enkelt efter att belönas med ett leende istället för att göra någon ledsen.

Gör nytta på ett enkelt sätt

Skyltarna har en räckvidd på upp till 100 meter och det ger förarna gott om tid på sig att anpassa hastigheten. Budskapet på skylten kan förstärkas ytterligare genom att presentera det med grön, gul eller röd färg beroende på vilken hastighet man har.

- En del kommuner är bekymrade över att bilisterna på vissa platser avsiktligt kör för fort förbi skyltarna för att en så hög hastighet som möjligt ska visas. Men genom att avaktivera visning av hastigheten över en viss gräns och bara visa det ledsna ansiktet om man kör för fort kommer man förbi det problemet, säger Jonas Bratt.

Skyltarna drivs på batteri upp till 7 dygn och registrerar alla fordons hastigheter för senare utvärdering av skyltarnas påverkan på trafiken. Eftersom de är så enkla att flytta och sätta upp på en ny plats lämpar de sig särskilt bra för mätning och utvärdering under en begränsad tid. Det ger snabbt bra underlag för beslut om trafiksäkerhetshöjande åtgärder där det behövs bäst.

De portabla enheterna är självförsörjande med ström och lämpar sig därför särskilt bra även för korttidsmätningar av trafikflöden och tillfälliga behov av trafikstyrning! Infracontrols treminutersregel innebär att det tar mindre än tre minuter att sätta ut en enhet för mätning, mindre än tre minuter att hämta data och mindre än tre minuter att ta fram statistik och diagram!