

SPECIAL REPORT

Smart väderstyrning spar miljoner i Oslo



Foto: Ruter A/S

Kollektivtransportproduksjon, (KTP) som ansvarar för tunnelbana och spårvägar i Oslo, styr värmeanläggningar efter väderprognoser från MET – norska motsvarigheten till SMHI. Genom att anpassa värmen efter det verkliga behovet kan energiförbrukningen minska med upp till 85% i vissa anläggningar, vilket totalt innebär besparingar på miljontals kronor.

KTP har nu kompletterat sin installation av Infracontrol Online med styrning som baseras på väderprognoser från Meteorologisk Institutt - MET. Med den nya smarta styrningen styrs värmeanläggningarna efter behovet istället för att stå på i onödan.

- Det här är en enkel och genial temperaturstyrning till mycket rimlig investering, säger Johnny Lie som är ansvarig för s.k. ENÖK-projekt (ENergi och ÖKonomi) på KTP.

Besvärligt klimat kräver värme

Det nordiska klimatet vintertid innebär en utmaning för alla som bedriver trafik i olika former. När det gäller spårtrafik är det speciellt besvärligt eftersom snö lätt packar sig i växlarna med trafikstörningar som följd. Därför finns värmeelement som smälter bort snö och is innan det uppstår problem. På motsvarande sätt finns värmekablar som håller plattformar och trappor snö- och isfria vintertid för resenärernas säkerhet. Hittills har dessa värmeanläggningar styrts manuellt eller av aktuell temperatur, vilket medfört att värmen varit påslagen även då det egentligen inte behövs. Det är nämligen bara vid vissa speciella väderförhållanden som värmen behöver aktiveras.

Smart väderstyrning spar miljoner

KTP har nu kompletterat sin installation av Infracontrol Online med styrning som baseras på väderprognoser från Meteorologisk Institutet - MET.

- Det här är en enkel och genial temperaturstyrning till mycket rimlig investering, säger Johnny Lie som är ansvarig för s.k. ENÖK-projekt (ENergi och ÖKonomi) på KTP.

- Eftersom vi styr efter väderprognoser är vi dessutom bättre förberedda när vädret växlar. Genom att bara ha på värmen när det verkligen behövs kan vi minska energiförbrukningen med så mycket som 85% i vissa anläggningar. Vi gör en viktig insats för miljön och minskar driftskostnaderna utan att göra avkall på kvaliteten. Vi räknar med en pay-off-tid på ca 1.5 år på gjorda investeringar.

Under den gångna vintern har stora mängder energi kunnat sparas på detta sätt och nu fortsätter man att bygga ut denna lönsamma väderbaserade styrning.

- Vi räknar med att alla våra 340 växelvärmearläggningar och våra ca 80 värmearläggningar för trappor och plattformar har den här styrningen till nästa vinter. Med en total installerad effekt på ca 8.5 GWh innebär det besparingar på i storleksordningen 5.3 GWh.

Kort om Infracontrol Online

Infracontrol Online är vår fabriksberoende lösning för styrning och övervakning. Till den kan du ansluta alla tekniska system och få kontroll över alla dina anläggningar.

Med en generell plattform för styrning och övervakning sätter man punkt för alla tidigare bekymmer med att tvingas hantera många olika system och användarfunktioner. Genom att som beställare skaffa sig denna typ av plattform och där samla alla system i en punkt, blir det möjligt att skapa överblick och kontroll på ett helt nytt sätt.

Infracontrol Online gör nytta i vardagen genom att förenkla drift- och underhållsarbetet, minska energiförbrukningen eller helt enkelt se till att rätt personer får rätt information i rätt tid. Infracontrol Online används idag för många olika tillämpningar av bl.a. Vägverket, Luftfartsverket, Oslo Sporveier, Göteborgs Stad, Malmö Stad och ett antal kommuner.