

# SPECIAL REPORT

## Ta det piano i trafiken - det räddar liv!



**Vellinge kommun är initiativtagare till det unika samarbetsprojektet "Ta det piano i trafiken" som genomförs i samarbete med NTF, Polisen, Räddningstjänsten och Vägverket. Syftet är att öka trafiksäkerheten för invånarna i kommunen.**

Inför skolstarten installerades bl.a. hastighetspåminnande skyltar från Infracontrol som hjälpte till att sänka farten utanför skolorna.

*- Målet är att genom kunskapsspridning och attitydförändring sänka hastigheterna på kommunens vägar med 2 km/h, säger trafikingenjör Annette Bengtsson på Vellinge kommun. En sådan sänkning minskar risken att dödas eller skadas allvarligt i trafiken med omkring tio procent!*

## För höga hastigheter i tätorter

Hastighetsmätningar som Vägverket genomförde 2003 på vägar i tätorter, visade att bara hälften av trafikanterna följde hastighetsgränserna.

*- Hastigheten i tätorter spelar mycket stor roll för säkerheten, säger Vägverkets trafiksäkerhetsdirektör Claes Tingvall. I händelse av en kollision mellan en bil och en fotgängare så avlider nio av tio om påkörningshastigheten är 50, om den är 30 km/t så avlider en av tio. Små justeringar av hastighetsnivån i våra tätorter kan med andra ord få mycket stora effekter.*

I Vellinge genomfördes mätningar under våren 2009 som verifierade att många kör för fort. Även på så känsliga platser som på 30-sträckor utanför skolor höll upp emot 91 % för hög hastighet.

## Samarbetsprojekt sänker hastigheterna

Med samarbetsprojektet "Ta det piano i trafiken" som startades i februari 2009 vill man öka trafiksäkerheten för invånarna genom att bl.a. sänka hastigheterna och visa på nya möjligheter att arbeta med attityd- och beteendepåverkan. Målet är att genom kunskapsspridning och attitydförändring sänka hastigheterna på kommunens vägar med 2 km/h, säger trafikingenjör Annette Bengtsson på Vellinge kommun. En sådan sänkning minskar risken att dödas eller skadas allvarligt i trafiken med omkring tio procent!

"Ta det piano"-projektet sprids via flera olika kanaler där hastighetspåminnande skyltar som flyttas runt till strategiska platser är en del. Andra delar i projektet är ökat antal poliskontroller, informationskampanjer till skolor och att man förser fordon med s.k. ISA-dosor som varnar föraren vid för hög hastighet.

Man har gjort mätningar före projektets start och kommer att genomföra mätningar då projektet är avslutat 2010 för att utvärdera resultaten. Men senast i september genomfördes en mätning för att se tidiga effekterna av projektet hittills:

*- Mätningarna visar på lite varierande resultat, berättar Annette Bengtsson. På vissa platser ser vi en tydlig sänkning av hastigheterna medan andra platser ligger kvar på samma nivå som tidigare. En positiv effekt av projektet är dock att Polisens s.k. trygghetsmätningar visar att människor upplever en ökad trygghet i trafiken.*

## Skyltar hjälper till att sänka hastigheten

Flyttbara hastighetsdisplayer som visar fordonens hastighet är en utmärkt metod för att hjälpa förarna att dämpa hastigheten kring känsliga objekt som skolor, äldreboenden och vägarbeten och få från samma enhet sedan även ut statistik över hur hastighetsgränserna åtföljs.

Skyltarna drivs på batteri upp till 7 dygn och registrerar alla fordonens hastigheter för senare utvärdering av skyltarnas påverkan på trafiken. Eftersom de är så enkla att flytta och sätta upp på en ny plats lämpar de sig särskilt bra för mätning och utvärdering under en begränsad tid. Det ger snabbt bra underlag för beslut om trafiksäkerhetshöjande åtgärder där det behövs bäst.