

# SPECIAL REPORT

## Unikt samarbetsprojekt tar kontroll över Mölndalsån



**Mölndalsån, som passerar Härryda, Mölndal och Göteborg på sin väg mot Göta Älv, har inte alltid hållit sig där den borde vara. MSB, Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap, har nu tillsammans med berörda kommuner tagit initiativ till ett nytt styr- och övervakningssystem och en gemensam driftorganisation som ska hjälpa till att säkra vattnets väg i framtiden.**

*-Syftet med det här projektet är att gemensamt införa ny teknik och en ny driftorganisation så att vi kan reglera Mölndalsån på ett säkert sätt, säger Mats Larsson, Göteborgs Stad Trafikkontoret.*

Som tekniskt stöd utvecklas ett nytt övervakningssystem så att alla berörda har samma nulägesbild av vattensystemet, ett styrsystem som för reglering och central styrning samt ett prognosystem som kan ge råd vid extrema vädersituationer.

## Slut på översvämningarna

Mölnadsån har från mitten av 1800-talet varit en pulsåder för den industriella utvecklingen i Göteborgsområdet, då brukssamhällen växte fram runt de olika industrierna. Numera trafikeras ån mest av fåglar och den är ett uppskattat och vackert inslag i landskap och stad. Men ån har med sina återkommande översvämningar också ställt till med mycket besvär för kringliggande områden. 2006 fick det vara nog, och sedan dess har kommunerna längs ån genomfört ett antal förebyggande åtgärder som ska underlätta flödet och minska risken för översvämningar. Nu tar man även hjälp av modern IT för att få kontroll över den bångstyriga ån.

Projektet finansieras till stor del av MSB, Myndigheten för Samhällsskydd och Beredskap, och drivs av Göteborgs Stad tillsammans med Mölnads stad och Härryda kommun. Styrgruppen leds av Mats Larsson, drift- och underhållschef, Göteborgs Stad Trafikkontoret.

## Styrning och övervakning från Infracontrol

Infracontrols roll i projektet är att ta fram systemen för styrning och övervakning av dämmena vid Nedsjön, Gröen, Stensjön, Gårda och Slussen. Till detta kommer ett antal kompletterande mätpunkter för flöde, nivå och nederbörd. Infracontrol är även delaktiga i interaktionsdesign och utformning av användarfunktionerna i det webbaserade övervakningssystemet.

Kristian Johansson, Prospero, är projektledare för projektet och understryker hur viktiga användarfunktionerna är:

*- Genom att visualisera nulägesbilden över Mölnadsån på ett enkelt och lättillgängligt sätt och göra den tillgänglig för berörda, skapas viktiga förutsättningar för ett effektivt arbetssätt. Det gäller både i driftorganisationens dagliga arbete med att styra Mölnadsån och i samråd och beslutsfattande vid extrema vädersituationer. Genom att informationen även lagras har vi möjlighet att lära av historien, se långsiktiga trender, och anpassa oss till framtida krav.*

Infracontrol genomför projektet i nära samarbete med IT-avdelningen på Göteborgs Stad Trafikkontoret, som står för den centrala databas som samlar och lagrar all information. En annan viktig aktör i projektet är Sweco Environment AB som utvecklar reglerstrategier och kravställer det kommande prognosystemet som ska varna för extrema vädersituationer. Projektet har just startats och kommer att pågå under perioden 2010 - 2011.

## Kort om Infracontrol

Infracontrol startades 1993 som en oberoende systemintegratör, specialiserad inom IT för infrastruktur. Tillsammans med våra kunder har vi sedan dess skapat en mer och mer Intelligent Infrastruktur™ som förenklar vardagen för oss alla. Våra kunder är främst offentliga beställare inom stat och kommun. Företaget omsätter idag ca 50 MSEK/år, sysselsätter 25 personer och har kontor i Göteborg, Stockholm och Oslo.

Vi skapar ett bättre fungerande samhälle med mer användarvänliga, nyttigare och smartare IT-lösningar. Med vår speciella inriktning på användbarhet ser vi till att tekniken utnyttjas för att hjälpa människan istället för tvärtom som det ofta är.

Resultatet blir användarvänliga stödsystem som leder till höjd säkerhet, minskad energiförbrukning, förbättrad arbetsmiljö och bättre utnyttjande av investeringar.